

# クラス区分は？

S Aクラス：Nクラス規定に加え、エアクリナー、マフラー等の給排気系、クロスミッション、FRPボンネット等の改造が許される。

S A 1：2輪駆動  
ホンダ シビックなど



S A 2：4輪駆動  
三菱 ランサーエボリューションなど



S Cクラス：エンジンの改造やアクリルウインドウ等の大幅な軽量化が許される。公道走行できない純粋なレーシングカー。

S C 1：2輪駆動  
三菱 ミラージュなど



S C 2：4輪駆動  
三菱 ランサーエボリューションなど



Dクラス：ダートトライアルの最高峰。安全規定と市販車のシルエットを残すことを守るのみ。改造範囲無制限の純粋なレーシングカー。

N 2：4輪駆動  
スバル WRXなど



## ■豆知識②

安全性はもちろん、ボディ剛性を考えてロールケージが装着されています。

